



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, il _____

Prot. N° _____ Pos. N° _____

(AVVISO AL PUBBLICO)

IL DIRETTORE DEL Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;
 VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;
 VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;
 VISTO la legge 240 del 30.12.2010 ed in particolare l'art. 18;
 VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;
 VISTO che il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti per lo svolgimento del Progetto "Modelling of Hybrid Fuel Cell Powertrains";
 VISTO che al momento non è disponibile, all'interno dell'Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;
 ACCERTATA la copertura finanziaria sul capitolo di Bilancio del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari";
 VISTO l'atto Prot. n. 653 del 21/02/2024 con cui è stata bandita la procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, per l'attribuzione di 1 incarico di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto "Modelling of Hybrid Fuel Cell Powertrains";
 VISTI gli atti della selezione, per il conferimento di n.1 contratto di collaborazione per lo svolgimento dell'attività di cui sopra, svolti dalla commissione nominata con atto Prot. n. 986 del 12/03/2024;
 RITENUTO opportuno provvedere

INFORMA

che la selezione per l'attribuzione di un incarico di collaborazione inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza all'interno del Progetto "Modelling of Hybrid Fuel Cell Powertrains" ha prodotto il seguente esito:

	COGNOME	NOME	VALUTAZIONE
○	Diana	Martino	idoneo

DETERMINA

di conferire, al Dott. Martino Diana, l'incarico per lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza per lo svolgimento del Progetto "Modelling of Hybrid Fuel Cell Powertrains", a mezzo di contratto di lavoro autonomo di collaborazione occasionale per 30 giorni e per un compenso lordo lavoratore di € 2.500,00 =.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
(Prof. Massimo Borghi)

Il presente provvedimento è impugnabile, nei termini di rito, davanti al Tribunale Amministrativo Regionale per la Emilia Romagna, sede di Bologna, strada Maggiore 33, 40100 Bologna.