

INGEGNERIA DEL VEICOLO

| Matricola Iscritto | valore ISEE | COEFFICIENTE ISEE | Crediti (Conseguiti) | COEFFICIENTE MERITO | Voto Medio (Conseguiti) | COEFFICIENTE MEDIA | PUNTEGGIO TOTALE |
|-----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 152786 | 14006,5 | 1 | 51,00 | 0,64 | 27,3 | 0,78 | 2,42 |
| 152708 | 7353,53 | 1 | 48,00 | 0,52 | 26,8 | 0,74 | 2,26 |
| 152938 | 17363,44 | 1 | 51,00 | 0,64 | 25,2 | 0,60 | 2,24 |
| 152705 | 20136,39 | 1 | 66,00 | 1,00 | 20,8 | 0,23 | 2,23 |
| 152364 | 19689,9 | 1 | 48,00 | 0,52 | 26,3 | 0,69 | 2,21 |
| 152680 | 25016,87 | 0,87 | 45,00 | 0,40 | 28,6 | 0,88 | 2,15 |
| 152466 | 14622,85 | 1 | 48,00 | 0,52 | 25,2 | 0,60 | 2,12 |
| 152696 | 15691,14 | 1 | 51,00 | 0,64 | 23,7 | 0,47 | 2,11 |
| 152802 | 29339,73 | 0,68 | 45,00 | 0,40 | 27,8 | 0,82 | 1,90 |
| 152508 | 10540,2 | 1 | 42,00 | 0,28 | 25,0 | 0,58 | 1,86 |
| 152451 | 26135,15 | 0,82 | 48,00 | 0,52 | 23,7 | 0,47 | 1,81 |
| 152691 | 38807,98 | 0,27 | 51,00 | 0,64 | 28,0 | 0,83 | 1,74 |
| 152450 | 10607,7 | 1 | 42,00 | 0,28 | 23,4 | 0,45 | 1,73 |
| 152470 | 468,14 | 1 | 42,00 | 0,28 | 22,8 | 0,40 | 1,68 |
| 152552 | 32413,01 | 0,55 | 48,00 | 0,52 | 25,0 | 0,58 | 1,65 |
| 152564 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 29,3 | 0,94 | 1,58 |
| 152583 | 28346,37 | 0,72 | 42,00 | 0,28 | 24,2 | 0,52 | 1,52 |
| 152689 | 21068,13 | 1 | 39,00 | 0,16 | 22,2 | 0,35 | 1,51 |
| 152558 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 28,2 | 0,85 | 1,49 |
| 152858 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 29,3 | 0,94 | 1,46 |
| 152773 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 29,2 | 0,93 | 1,45 |
| 152947 | 30159,81 | 0,65 | 42,00 | 0,28 | 24,2 | 0,52 | 1,44 |
| 152677 | 33006,11 | 0,52 | 42,00 | 0,28 | 25,6 | 0,63 | 1,43 |
| 152511 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 28,8 | 0,90 | 1,42 |
| 152326 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 28,5 | 0,88 | 1,40 |
| 152939 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 28,3 | 0,86 | 1,38 |
| 152570 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 26,7 | 0,72 | 1,36 |
| 152355 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 28,0 | 0,83 | 1,35 |
| 160460 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 28,0 | 0,83 | 1,35 |
| 152702 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 27,7 | 0,81 | 1,33 |
| 152327 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 27,5 | 0,79 | 1,31 |
| 152322 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 26,0 | 0,67 | 1,31 |
| 152927 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 27,2 | 0,76 | 1,28 |
| 152734 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 25,7 | 0,64 | 1,28 |
| 152699 | 30083,18 | 0,65 | 36,00 | 0,04 | 25,0 | 0,58 | 1,27 |
| 152331 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 27,0 | 0,75 | 1,27 |
| 152551 | 15355,79 | 1 | 27,00 | 0,32 | 24,8 | 0,56 | 1,24 |
| 152520 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 25,2 | 0,60 | 1,24 |
| 152579 | 37271,73 | 0,34 | 39,00 | 0,16 | 26,8 | 0,73 | 1,23 |
| 152823 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 26,5 | 0,71 | 1,23 |
| 152477 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 25,0 | 0,58 | 1,22 |
| 152971 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 26,3 | 0,69 | 1,21 |
| 152438 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 26,2 | 0,68 | 1,20 |
| 152546 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 26,0 | 0,67 | 1,19 |
| 152804 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 28,4 | 0,87 | 1,15 |
| 152700 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 24,0 | 0,50 | 1,14 |
| 152690 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 28,2 | 0,85 | 1,13 |
| 153108 | #N/D | 0 | 45,00 | 0,40 | 26,6 | 0,72 | 1,12 |
| 152505 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 28,0 | 0,83 | 1,11 |
| 153048 | 33419,5 | 0,50 | 36,00 | 0,04 | 24,4 | 0,53 | 1,08 |
| 152571 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 24,2 | 0,51 | 1,03 |
| 152716 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 26,8 | 0,73 | 1,01 |
| 152860 | #N/D | 0 | 51,00 | 0,64 | 22,3 | 0,36 | 1,00 |
| 152340 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 23,7 | 0,47 | 0,99 |
| 152361 | #N/D | 0 | 45,00 | 0,40 | 24,4 | 0,53 | 0,93 |
| 152461 | #N/D | 0 | 39,00 | 0,16 | 27,2 | 0,77 | 0,93 |
| 152513 | #N/D | 0 | 45,00 | 0,40 | 24,0 | 0,50 | 0,90 |
| 152317 | #N/D | 0 | 48,00 | 0,52 | 22,3 | 0,36 | 0,88 |
| 153218 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 24,8 | 0,57 | 0,85 |

INGEGNERIA DEL VEICOLO

| Matricola Iscritto | valore ISEE | COEFFICIENTE ISEE | Crediti (Conseguiti) | COEFFICIENTE MERITO | Voto Medio (Conseguiti) | COEFFICIENTE MEDIA | PUNTEGGIO TOTALE |
|-----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 152360 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 27,5 | 0,79 | 0,83 |
| 153390 | #N/D | 0 | 42,00 | 0,28 | 24,0 | 0,50 | 0,78 |
| 152992 | #N/D | 0 | 39,00 | 0,16 | 24,8 | 0,57 | 0,73 |
| 152568 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 26,0 | 0,67 | 0,71 |
| 152703 | #N/D | 0 | 39,00 | 0,16 | 24,4 | 0,53 | 0,69 |
| 152323 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 25,0 | 0,58 | 0,62 |
| 153033 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 24,5 | 0,54 | 0,58 |
| 152962 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 24,0 | 0,50 | 0,54 |
| 152639 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 23,8 | 0,48 | 0,52 |
| 152335 | #N/D | 0 | 36,00 | 0,04 | 23,5 | 0,46 | 0,50 |
| 152567 | #N/D | 0 | 39,00 | 0,16 | 22,0 | 0,33 | 0,49 |